

# 2020

**Info over havens en onze tocht,  
verhalen staan in het weblog.**



De Halve Maen bij Marken

# Eindelijk zijn we weg

Door alle Corona-gedoe hebben we de reis naar Scandinavië moeten uitstellen en misschien wel afstellen. Voorlopig hebben we besloten een rondje Nederland te doen. We zien de komende weken wel.

## Juni

Via het Noordzeekanaal zijn we door Amsterdam tegen de wind in, op de motor naar Marina Muiderzand gevaren. Daar is de helft van de wc's open. We kunnen niet douchen.

Het lijkt er op dat ze de prijzen hebben verhoogd. We betalen nu € 24 per nacht.

De Marker Wadden zijn nog lang niet af. Op de plotter staan ze als verboden gebied. Dat is niet meer zo. Je ligt er in een splinternieuwe haven met huisjes in aanbouw er omheen. Er is niets, geen sanitair of water/elektra. Je krijgt korting als lid van Natuurmonumenten. Totaal waren we € 27,40 kwijt, inclusief de toegang voor het eiland.

De Buyshaven in Enkhuizen (€ 21,18) is nieuw voor ons. Je hebt er lekker veel gras en er is schaduw van de bomen. Het nadeel is dat de invaart nogal lang is en dat de stad een stukje verder ligt dan ten opzichte van de andere havens.

Vanwege het verwachte rotweer en de ongunstige wind hebben we besloten terug te gaan naar huis. Over een weekje moet het beter worden.

Na een dikke week verder met de vakantie. Eerst naar Scheveningen waar we via de Bluewater app € 28,30 moesten afrekenen. Ondanks het verbod op dubbel liggen gestapeld aan het einde van de kade.

Via zee zijn we naar het Haringvliet getrokken. Middelharnis blijft een lief plaatsje. Je betaalt er € 18,50 per nacht. Voor invaliden is er een stukje langs de kade gereserveerd. Eindelijk ging het sanitair weer helemaal open. Nadeel is wel dat water alleen te krijgen is bij het havenkantoor, waar ook de vuilwaterinname zit. Lastig dus voor boten met een kleine watertank.

Willemstad is een beetje thuiskomen. De binnenkom is volgens andere zeilers om gezien te worden wij liggen dus voor € 21,70 in een box in de buitenhaven. Lekker rustig.

We wilden naar Oude Tonge, maar buiten de keersluis liepen we aan de grond. Met veel moeite weer vlot getrokken op de motor en toen maar omgedraaid. Dus LET OP! Oude Tonge is met 1,80 m diepgang niet aan te lopen. We zijn doorgevaren naar Sint-Annaland via de smalle maar goed betonde Krabbenkreek. De haven is uitstekend geoutilleerd. Hij kostte ons € 23,32 per nacht.

Zierikzee is iets duurder (€ 26,26) maar dan staat er € 1,50 per dag op de elektriciteitsmeter. Wij prefereren de watersportvereniging omdat je daar nooit dubbel komt te liggen en men uiterst vriendelijk is. Het sanitair is ook goed maar misschien wat weinig als het drukker is, met zijn twee douches.

Wemeldinge was niet ons doel, maar toen Burghsluis vol was.... Het dorp heeft heel weinig, er is een goede Spar op 750 meter en het sanitair is goed. Je betaalt € 24,86. Je kunt er mooi fietsen, maar dat geldt voor heel Zeeland.

Om kwart voor zes was het havenkantoor van Brouwershaven gesloten. We konden een sepkey halen bij La Plaisanterie of 'T Swarte Schaep. Voor douches en stroom moet je apart betalen. Het was nog even zoeken naar de bezoekersplaatsen. Die bevinden zich aan het einde van het havenkanaal in het centrum. Vlak bij de douches en de Spar. Liggeld: € 21,56.

In Scharendijke betaalden we voor twee nachten € 46,07 (hoe dat kan snap ik ook niet). Het sanitair is net gerenoveerd, de Plus supermarkt is gigantisch en op loopafstand.

We zijn terug gevaren naar Brouwershaven. Info staat boven.

## Juli

En weer terug naar Sint-Annaland, waar zelfs de code van het hek niet was veranderd.

Goes heeft met de Werf het leukste kneuterhaventje dat we kennen. Je betaalt er € 19 en de eenmalig € 2 havengeld aan de gemeente. De douches kosten 50 cent. Een nadeel van het sanitair is dat de wasbak (ééntje) geen warm water heeft en er maar twee douches zijn. Maar je ligt prachtig, mijns inziens veel



mooier dan in de stadskom. Correctie: er blijkt aan de andere kant van het haventje nog een gebouwtje met sanitair te staan (2x douche en wc, 1x wastafel). En de tweede en derde nacht betaalden we resp. € 17,50 en € 18,50. Wie het weet mag het zeggen.

In Middelburg lig je bij wv Arne mooi in de stad. Het sanitair is net vernieuwd. We betaalden €21,84 en € 3 toeristenbelasting. De jachtclub is voornamelijk restaurant.

De Michiel de Ruyterhaven in Vlissingen moet je niet bij laag water aanlopen. Er is een drempel. Op de site: [michielderuyterhaven.nl](http://michielderuyterhaven.nl) staat vermeld wat de doorvaart diepte is. De haven ligt enorm leuk, het sanitair is goed en je betaalt € 26,90. Voor water moet je wel een euro in de paal waar de kraan aan zit doen. En voor een douche betaal je hetzelfde.

In Burghsluis betaalden we € 22,33 all-in. De haven heeft een restaurant en verder niets maar is zeer aangenaam om te liggen. Albert Heijn is 3,3 km weg maar de haven verstrekt leenfietsen, gratis voor één uur. Het sanitair is prima, afgezien van het feit dat er weer geen warm scheerwater is bij de wasbakken.

Terug naar Willemstad waar we geen toegangskaartjes hoefden te vragen want die waren we vergeten in te leveren.

Marina Cape Heliuss in Hellevoetsluis is onze oude thuishaven. Het sanitair is uitstekend en havenmeester Kees een oude vriend. Hij rekende ditmaal zijn normale tarief van € 16,50 en €1,80 toeristenbelasting.

In Scheveningen reageert de havenmeester nog steeds niet op de marifoon. Je wordt verondersteld met de app te betalen. Ik vind dat uiterst irritant. Maar de douches zijn nu wel open.

Ook IJmuiden gebruikt de app. De prijs is hetzelfde: € 25, maar de toeristenbelasting is anders. De omgeving lijkt steeds somberder te worden, maar dat kan ook het wat sombere weer zijn.

En toen lagen we voor de eerste keer in onze nieuwe box bij JVV Penningsveer.

## Augustus

Na de hittegolf, een storm en hoosbuien zijn we vertrokken naar het IJsselmeer. Met veel wind aangelegd in een box bij de Koninklijke in Muiden. Hij kost € 23,80 per nacht inclusief alles en het sanitair is inderdaad koninklijk maar sluit wel om 22:30.

## September

Omdat er geen wind stond langer dan gepland in Muiden gebleven. Daarna door naar Lelystad naar de grote vriendelijke Deko Marina met uitstekend sanitair en een prijs van € 18,50. Nadeel is dat Albert Heijn 2,9 km ver weg ligt. Maar de andere havens hebben ook geen supermarkt dichtbij. De tweede nacht werden we in de computer ingevoerd en betaalden we 50 cent minder.

De IJssel op naar Kampen is leuk als je de wind mee hebt. De Ketelbrug draait om :20 en :50, de brug net voor Kampen is 16,2 doorvaart dus dat ging prima. De Buitenhaven kost € 16,56 maar dan betaal je wel voor de douche, het water en de elektriciteit. Munten van 50 cent sparen dus! De tweede avond deed de douche het niet. Het sanitair stelde sowieso al niet veel voor.

Op de motor de IJssel weer af naar Ketelhaven. Daar is helemaal niets behalve Lands End, het restaurant aan het Keteldiep. Kosten waren € 15,50 incl alles en de haven is comfortabel en lief. Afmeren bij een groen driehoekje, Scandinavische methode.

De buitenhaven van Stavoren is duurder en sfeerlozer. Met het sanitair is niets mis, de croissanterie en de watersportwinkel zijn al tijden dicht en we betaalden € 24,00 water en elektriciteit inbegrepen, dat dan weer wel. Na een dag zijn we verhuisd naar de binnenhaven. De Johan Friso sluis draait heel soepel. Binnen is het veel aangenamer en goedkoper (€ 15,50) maar het sanitair is beperkt open en minder uitgebreid. Douches kosten 50 cent.

De kom, Hylper haven, is sfeervol, Hindeloopen zelf een soort van openluchtmuseum. Je moet douchen bij de marina. We betaalden € 19,- maar dat was waarschijnlijk omdat ze hier onze lengte naar boven afronden en in Stavoren naar beneden.

In Makkum zijn we na de grote marina de eerste sloot rechts in geslagen en zijn gaan liggen aan het eind bij het Sailcentre. Dat alles omdat in de Havengids Noord (gratis af te halen in de meeste havens) staat vermeld dat het grenst aan een natuurgebied. Dat klopt, het is een leuk wandelgebied. Het heeft schitterend sanitair met 50 cent douches en de haven zelf kost € 18,50.

In Harlingen lig je in de noordhaven voor € 23,10. Water en stroom komen daar nog bij. De douches daarentegen zijn gratis (en splinternieuw). De bruggen om de stad in te komen draaien 2x per uur om :25 en :55. Ook hier geven groene bordjes aan waar je mag gaan liggen. In elk geval is een box beter dan langs de kade. We zagen tegenover ons een boot die zich had opgehangen aan zijn eigen trossen. Het is tenslotte een getijdenhaven. Gelukkig arriveerden de opvarenden voordat er schade was.

Dankzij het mooie weer is Terschelling druk. De haven is prima met gratis douche, elektriciteit en water en zelfs gratis wasmachines en -drogers. Hij is met € 29,22 wel aan de prijs.

Vlieland is duurder met € 29,74 en dan moet je ook nog 50 centen sparen voor water en douche. Maar het is wel schitterend!

Makkum heeft een gemeentehaven met schitterend sanitair en gratis douche, water en elektriciteit voor € 15,50. De haven is erg klein, wij hadden de op één na laatste plaats.

In Hoorn zijn we deze keer in de Grashaven gaan liggen. Dat is meer een botenpakhuis dan de stadshaven (die in onze herinnering extreem slecht sanitair had) of de watersportvereniging (met zeer goed sanitair). Maar vanwege familiebezoek kwamen we hier terecht. Het sanitair is hier uitstekend, water en stroom zijn inbegrepen en de invaart is gemakkelijk. We konden pas de volgende morgen afrekenen ( € 22,50) omdat de havenmeester om vijf uur weg was gegaan.

De Sixhaven in Amsterdam is kleinschalig en heeft een dorpse uitstraling. Hij kost € 22,-. Hij heeft alles wat je hartje begeert. Wat vooral opvalt is hoe je dicht bij het centrum van Amsterdam toch zo landelijk kunt liggen.

En toen lagen we weer in onze thuishaven aan de Mooie Nel. In oktober hebben we de boot naar Schoterog gevaren om hem op de kant te laten zetten.

## Reisschema 2020:

<b>Datum</b>	<b>Plaats van aankomst</b>	<b>afgelegde afstand (nM)</b>
Mei 31	Muiderzand	21
Juni 2	Marker Wadden	26
3	Enkhuizen (Buyshaven)	18
4	Haarlem (JVW Schoterog)	39
12	Scheveningen	36
14	Middelharnis	49
17	Willemstad	16
19	Sint-Annaland	20
21	Zierikzee (WV)	11
23	Wemeldinge	23
25	Brouwershaven	25
27	Scharendijke	3
29	Brouwershaven	4
Juli 1	Sint-Annaland	14
2	Goes	16
7	Middelburg	19
10	Vlissingen (Michiel de Ruyter)	6
11	Burghsluis	33
14	Willemstad	31
16	Hellevoetsluis Marina Cape Helius	15

18	Scheveningen	33
19	IJmuiden	27
20	Haarlem (JVW Penningsveer)	11
Augustus		
30	Muiden (Koninklijke)	19
September		
2	Lelystad (Deko Marina)	20
4	Kampen	20
6	Ketelhaven	6
7	Stavoren (marina)	26
8	Stavoren (binnenhaven)	1
9	Hindeloopen	6
10	Makkum (Sailcentre)	10
11	Harlingen	11
14	Terschelling	20
17	Vlieland	7
19	Makkum (gemeentehaven)	29
20	Hoorn (Grashaven)	35
21	Amsterdam (Sixhaven)	23
22	Haarlem (Penningsveer)	11
Oktober		
26	Haarlem (Schoteroog)	2
	Totaal	742