

# Kijk nu op planetvoetbal.nl

[Klik hier](#)



Voor deze site heeft u de [Macromedia Flash plugin](#) versie 8 (of hoger) nodig.

## beeld

Het grootste

sub

## geluid

sub

sub

## mobiel

sub

## win!

sub

## Mio C710: Net iets te vaak de weg kwijt

Gepubliceerd op dinsdag 05 december 2006

Voor deze site heeft u de [Macromedia Flash plugin](#) versie 8 (of hoger) nodig.

Door Nico van Dijk

**Mio brengt de laatste tijd een hele reeks aan navigatieapparaten op de markt, waaronder de C710. Het apparaat kan veel, maar kan het ook alles goed?**

Het is wel even schrikken als je nog nooit een navigatieapparaat gekocht hebt: als je de doos met daarin je zojuist aangeschafte navigator openmaakt, zie je een enorme hoeveelheid in zakjes verpakte snoertjes, stekkertjes en andere hulpstukken waarvan de functie op het eerste gezicht

volstrekt onduidelijk is. Maar alles wijst zich in de praktijk vanzelf en anders heb je nog een handleiding-in-een-oogopslag en een snelstarthandleiding.

Het apparaat ligt prettig in de hand en oogt solide en dat geldt ook voor de houder waarmee het ding aan je voorruit bevestigd moet worden.

### Instellingen

We negeren de handleiding en gaan meteen aan de slag. Dat blijkt voor de meeste functies prima te kunnen; alles wijst zich min of meer vanzelf en door een klik op de help-toets kun je desgewenst meer achtergrondinformatie krijgen.

De C170 heeft standaard de TeleAtlas-kaarten van 24 Europese

### Technische gegevens

Geheugen: 2GB intern flash

Gewicht: 150 gram

Afmetingen: 11 x 8 x 2 cm

Scherm: 3,5 inch

## Top 5



1. Plasma Koffiemok
2. Philips Ambilight TV's
3. Canon HV 10 camcorder
4. Weekprijs
5. Digitale prijzenregen

## partners

 **Clubs**  
Start je eigen Club

 **PENTAX**  
a passion for photography

## Gadgets



Pentax K 10D

landen voorgeïnstalleerd. Desgewenst kun je routes voor auto's, voetgangers, fietsers, vrachtwagens en taxi's instellen. Een wandelaar wordt dan bijvoorbeeld niet over de snelweg gestuurd.

### Worstvingers

De Mio C710 is zeer gebruiksvriendelijk. De meeste knoppen werken met een simpele klik van je vinger op het prettig leesbare aanraakscherm. Andere knoppen zitten er eigenlijk niet aan. De schermknoppen zijn groot genoeg voor de gemiddelde hand om een pennetje (stylus) overbodig te maken. Die raken toch maar zoek. En wie toch hele dikke worstvingers heeft, wordt bij het intikken van plaats- en straatnamen geholpen door de handige 'aanvullen-aan' functie. Een paar letters intikken en de Mio weet direct welke stad of straat je bedoelt.

Het apparaat beschikt over een keur aan mogelijkheden om informatie te personaliseren. Je kunt bij instellingen een veiligheidsmodus inschakelen zodat je tijdens het rijden het aanraakscherm niet kunt gebruiken. Zo kom je niet in de verleiding tijdens het rijden aan het apparaat te frunniken.

Een andere handige instelling is om het geluid van de instructies en waarschuwingen aan te passen aan je snelheid. Zo blijft het apparaat je ook bij hoge snelheid (=meer lawaai) duidelijk verstaanbaar. Ook handig is een 'nightvision-stand', waardoor het beeldscherm in het donker prettig leesbaar blijft, zonder dat je naar een irritant felle lichtbron op je voorruit kijkt.

### Verkeersinformatie

Via TMC kun je live-verkeersinformatie ontvangen. De antenne daarvoor zit ingebouwd, maar een losse is meegeleverd voor een betere ontvangst. Ook handig zijn de tijdige waarschuwingen voor snelheidsovertredingen en vaste snelheidscamera's, die beide naar keuze zijn in te stellen. Je rijdt daardoor toch een stuk rustiger en gelijkmatiger en dat scheelt behalve boetes ook in de brandstofkosten.

De C710 heeft een standby-tijd van officieel 4,5 uur, maar het door ons geteste exemplaar was ondanks een volledige oplaadbeurt al na 2,5 uur leeg. Dat is jammer als je het ding meeneemt op een flinke wandel- of fietstocht. De gebruikstijd is overigens wel op te rekken door de backlight-regeling aan te passen. Het scherm is dan alleen verlicht als je het aanraakt of als de Mio je iets wil laten zien.

### Outlook importeren

Handig, met name voor zakelijke gebruikers, is de mogelijkheid om al je contactgegevens te importeren. Je moet dan wel Microsoft Outlook op je pc geïnstalleerd hebben. Vervolgens kun je naar het adres van een van je geselecteerde contacten navigeren. Nieuwe contacten kun je handmatig toevoegen door



Siemens S675IP



Optio A 40



Pentax K 100D Super

op een invoerveld te dubbelklikken.

Heb je een Bluetooth-telefoon in de buurt, dan kun je die contacten uit je Mio direct bellen. Ook is het mogelijk om bestanden uit je pda of telefoon via Bluetooth in de Mio over te laden. Handig voor het geval je hen niet in je telefoon als spraaknummer hebt geïnstalleerd en prettig om handsfree te bellen zonder oortje. Je kunt alleen niet bellen via de geheugennummers die in je mobieltje zijn opgeslagen. Je GSM-contacten overzetten kan helaas niet.

### **MP3-speler**

Verder handige functies zijn een MP3-speler met alle toeters en bellen die je van zo'n apparaat mag verwachten. En mannen die vroeger een fotolijstje op het dashboard hadden met daarin een prentje van de dierbaren thuis, kunnen nu de digitale plaatjes (JPEG-, GIF- en BMP-bestand) van partners, koters, huisdieren en wat dies meer zijn op de Mio opslaan al lijkt het ons niet handig om met 120 op de snelweg een hele diashow te bekijken. Foto's maken met de Mio behoort niet tot de mogelijkheden.

Importeren van foto's en muziekbestanden kan via een SD/MMC-geheugenkaart of via je pc. In dat laatste geval moet je daarop het bijgeleverde Transfer-programma installeren.

### **Bugs**

Al met al zijn we behoorlijk onder de indruk wat de Mio C710 allemaal kan. Maar kan hij het ook goed? Op het belangrijkste punt, je op de juiste manier van A naar B geleiden, stelt de Mio ons eerlijk gezegd wat teleur. Dat komt doordat de software net iets te veel bugs heeft.

Zo maakten we het mee dat het apparaat doodleuk beweerde dat het huisnummer niet bestond (terwijl het huis in de jaren tachtig gebouwd is) en kregen we bij het invoeren van ons werkadres constant de melding dat die bestemming zich in een 'onbereikbaar gebied' bevindt. Nou is de gemeente Amersfoort de eerste om toe te geven dat de verkeerssituatie voor ons kantoor niet overzichtelijk is, maar om nou te beweren dat het pand onbereikbaar is, gaat toch echt te ver. We kregen wel een routebeschrijving om bij het opgegeven adres te komen, maar de Mio aarzelde niet om ons over de voor personenverkeer verboden busbaan te sturen. Ook werden we tot twee keer toe een voor auto's afgesloten fietspad of het pal daarnaast gelegen meer ingestuurd. Toegegeven, dat zou wel de kortste weg zijn geweest, maar zeker niet de snelste! En zo zouden we nog een paar dwalingen gemaakt hebben als we de instructies van het apparaat klakkeloos hadden opgevolgd.

Ook de snelheidslimieten die het apparaat aangeeft, kloppen niet altijd. Zo kregen we tachtig door voor een weg waar toch echt al

jaren vijftig kilometer geldt.

### Stemgeluid

Verder wordt in internetfora steen en been geklaagd over de Nederlandstalige stem van Anki Rechess, en terecht. Vlaamse Ulla klinkt iets aangenamer, maar is toch ook duidelijk computergegenereerd. Dat heeft TomTom beter onder de knie. Je kunt overigens via de Mio-site wel nieuwe Nederlandstalige stemmen downloaden die beter klinken.

Ook klagen gebruikers over het gebruik van de Bluetooth-functie en de kwaliteit van het geluid bij de ontvanger als via deze manier gebeld wordt. Een ander minpuntje is dat je bij de 'historie' alleen alle adressen tegelijk wissen. Het verwijderen van een enkel adres, dat je bijvoorbeeld voor je partner geheim wilt houden, behoort niet tot de mogelijkheden.

Concurrenten van de C710 zijn de TomTom GO 910, de PNA240T van Medion en de Nuvi 300 van Garmin (maar die laatste twee hebben geen Bluetooth-optie). De prijs varieert op het moment van schrijven van 300 tot 595 euro en dat maakt het lastig om de C170 op dat onderdeel met concurrenten te vergelijken.

### Links

- [Mio forum](#)
- [Mio.nl](#) Engelstalige site van Mio met tools en handleidingen.
- [Meer gadgets voor onderweg](#)
- [Meer navigatietesten op Planet Auto](#)

advertentie



**Supervoordelige  
Zonvakanties**

**Vanaf 99 euro!**

**Boek snel en makkelijk  
online!**

**Sunweb**  
VAKANTIES [www.sunweb.nl](http://www.sunweb.nl)

- ▶ De toekomst in je handen
- ▶ Plasmaschijf aan je riem