

rubrieken

auto - gadgets - **gadgets artikel**

auto top 5

Voorpagina

Autonieuws

Gadgets

Impressies

Columns

Specials

extra

File-informatie

Routeplanner

Autoverzekeringen

Occasion zoeken

Classics zoeken

Testcentrum

Archief

gerelateerd

Clubs

Hot links

Webgids



We gaan de bagger in!

Gepubliceerd op woensdag 10 mei 2006

Door Nico van Dijk

Lekker met een grote pickup door de modder crossen, door de plassen raggen en tegen de heuvels karren, kortom heerlijk het terrein in. Maar hoe gaat dat nou, terreinrijden?

Om eerst maar eens even een misverstand weg te nemen: terreinrijden is bepaald niet hetzelfde als autocrossen. Integendeel, een grotere tegenstelling is eigenlijk niet denkbaar. Bij autocross gaat het er om zo snel mogelijk van start naar finish te crossen, terwijl het er bij terreinrijden om gaat zo ver mogelijk een zo zwaar mogelijk terrein in te komen, legt instructeur Tomek Szukalski van [Traffic Control](#) uit. Gaat bij autocross het gaspedaal tot op de bodem, bij terreinrijden moet je juist zo beheerst mogelijk rijden en de auto het werk laten doen.

Die auto is in dit geval een Mitsubishi L200 pickup, uitgerust met dubbele gearing, die anders dan zijn 4x4-soortgenoten die alleen maar aan asfalt gewend zijn, weet hoe zand en water



Occasion zoeken

- 1) Fiat
- 2) Volvo
- 3) Volkswagen
- 4) Daihatsu
- 5) Renault

auto info



smaken. De standaardbanden zijn vervangen door modderbanden, maar dat is de enige aanpassing die de L200 heeft ondergaan. "We doen dit ook met Suzuki Jeeps. Die hobbelen zonder moeite door het terrein. Een Hummer H3 kwam hier vast te zitten", grijnst Szukalski. Dat komt niet alleen door het gewicht van de auto, maar ook doordat de voor- en achterwielen zo ver uit elkaar staan, dat de Hummer met z'n bodem op de heuvels vast blijft zitten.

Onbegaanbaar

We gaan kijken hoe wij, onervaren terreinrijders, het er na een instructierondje vanaf brengen. We stappen in, starten de motor en rijden de auto van z'n plek af de modder in. Felle buien hebben het toch al zware terrein tot een op het oog onbegaanbare blubberzooi gemaakt. Stenen en ander puin steken uit de plassen en de bulten. Te voet er doorheen is geen optie, dat is in een oogopslag duidelijk. En we moeten er eigenlijk ook niet aan denken om met onze privé-auto hier doorheen te moeten, maar in deze pickup hebben we wel vertrouwen.

Lage gearing

We schakelen naar de lage gearing en laten de motor niet boven de duizend toeren komen. De linkervoet staat naast de koppeling op de grond en zonder gas te geven gromt de auto zich door de zuigende blubber. Het eerste rechte stuk zit er op, maar dan doemen direct twee problemen op: het instructielokaal links en rechts een sloot met steile walkant. Het pad ertussen is maar smal, akelig smal. Nou hebben we weliswaar net het onderdeel 'auto over de kop' geoefend, maar we zijn geenszins van plan om de opgedane kennis meteen in de praktijk te brengen, en zeker niet in deze ijzige, vieze sloot.



Behendig weten we echter, het stuur losjes in de handen, de hindernissen te omzeilen en verder gaat het weer: door de plassen, heuveltje op en er netjes weer af. Constant houden we de toerenteller rond die duizend toeren. Meer gas geven werkt juist averechts, ontdekken we als we even verderop een iets steilere helling moeten nemen. De banden verliezen direct hun grip en beginnen te spinnen. Rustig aan, dan breekt het lijntje niet, is het devies.

Zelfvertrouwen



Wie weet win jij...

... een reischeque van 300 euro

plus een weekend lang op pad met de Opel Meriva!

-  **CentraalBeheer.nl** - dé Autoverzekeraar
-  **Autoverzekering** - Altijd de goedkoopste!
-  **Marktplaats.nl** - grootste advertentiesite
-  **Autonieuws** - powered by Autoweek
-  **Autotrader** - Altijd de occasion die je zoekt!
-  **neckermann.com** - voordelig online shoppen
-  **DAG.nl** - 24 uur nieuws, foto's & video's
-  **NEW GSMWEB.NL** - De nieuwste KPN Mobiel acties



Met een groeiend zelfvertrouwen sturen we aan op de volgende hindernis, een starttoeren met wederom aan de andere kant van de smalle track de sloot. Ook dat gaat prima, de auto doet het werk en de motor gromt en bromt tevreden. Vervolgens een scherpe bocht nemen om gezwind de hoogste heuvel van het hele parcours te nemen. De laadbak krast flink langs de struiken, maar dat dondert niet.

Uitstappen

Bovenop de heuvel moeten we scherp draaien, twee keer achteruit steken en we kunnen weer naar beneden. Links ligt de makkelijke route, rechts het zware spoor. En tsja, waarom zou je met zo'n auto makkelijk doen als het ook moeilijk kan? Dus hup, naar rechts en die diepe kuilen in. De Mitsubishi vindt het allemaal best, glibbert af en toe een beetje weg, maar we hebben geen moment het gevoel dat we hopeloos vast komen te zitten. En anders hebben we altijd nog passagiers die even kunnen duwen, denken we er een tikje boosaardig bij. Maar het laatste rechte stuk levert geen problemen op. Terug op de parkeerplaats wacht alweer het volgende onderdeel: [Ferrari rijden!](#)

Links

- [Traffic Control](#). Voor onder meer slipcursussen, [offroad rijden](#), Ferrari rijden, quad rijden en powerturnen. Het offroad rijden wordt op verschillende terreinen in Nederland verzorgd.
- [Terreinrijden.nl](#) Offroad-liefhebbers.

[stuur door](#) [print](#)

● In één klap een voordelige autoverzekering

