



# Lauwersmeerclub

## Zeitung "De Westergeaster"



Hallo Lauwersmeer Freunde,

Zuerst möchten wir uns vorstellen. Wer wir sind und wie wir dazu kommen, einen Verein zu gründen. Jan Kooistra (57) fährt schon 10 Jahre einen Super Lauwersmeerkruiser 10.50 OK - die "Sinneprút". Zusammen mit Maaike Wiersma (51) fahren wir durch ganz Holland. Häufig begegnen wir dann auch anderen Lauwersmeers-Fahrern und fragen uns, wer das wohl ist und wo er herkommt. Dieses Jahr im Frühling beschlossen unsere Freunde Jan Faber (51) und Els van Leeningen (51) auch einen Lauwersmeerkruiser zu kaufen. Es wurde eine 11.20 AK - "Oriana". Wir waren diesen Sommer viel gemeinsam unterwegs gewesen. Bei einem gemütlichen Glas Wein ist der Plan entstanden, um gemeinsam einen Verein zu gründen. Dann kam die Frage nach Adressen von Lauwersmeer-Besitzern und wo man die am besten erhalten kann. Natürlich bei der Werft, wo diese prächtigen Schiffe gebaut werden. Die Brüder Jousma waren sehr erfreut über die Idee und wollen uns, so weit möglich helfen. Hier bekamen wir dann auch eine Adressenliste. Mit dieser Adressenliste begonnen dann die zwei Jan's. Es ist uns eine große Freude, euch mitteilen zu können, dass wir viele positive Reaktionen auf unseren Plan erhalten haben - sogar aus dem Ausland. Insgesamt haben wir bis jetzt 24 Anmeldungen erhalten und werden dementsprechend unsere Bemühungen weiter fortsetzen, um eine Lauwersmeerclub zu gründen. Wir haben von beinahe allen Yachten ein Foto erhalten. Das Foto wird zusammen mit den Spezifikationen des jeweiligen Schiffes in einem Buch aufgenommen werden. Die, die noch kein Foto eingeschickt haben, bitten wir, um dies eben nachzuholen. Es muss kein digitales Foto zu sein. Um die Kosten in Grenzen zu halten, werden wir vorläufig die "Clubzeitung" via e-mail, so weit diese e-mail-Adressen uns bekannt sind. Also gebt uns bitte eure e-mail-Adressen, wenn wir diese noch nicht kennen!!! Uns freut besonders, dass viele Lauwersmeer-Besitzer sich an der weiteren Entwicklung des Lauwersmeerclubs beteiligen wollen. Darauf werden wir sicher noch zurückkommen. Wahrscheinlich bei der nächsten Mitgliedsversammlung. Außerdem suchen wir natürlich nach weiteren Besitzern, die sich auch anmelden können ([www.fmboats.com](http://www.fmboats.com) unter den Link NIEUWS). Wir werden nach der Boot Holland die erste Mitgliedsversammlung in den Niederlanden organisieren.

Die Brüder Louis und Bastiaan Jousma

Louis hat nach Abschluss seines Fachhochschulstudiums 1992 bei der Yachtwerft Lauwersmeer zunächst als Schiffs-Zimmermann begonnen und wurde später Leiter der Abteilung Innenausbau. Bastiaan hat nach Beendigung seines Fachhochschulstudiums Maschinenbau bei der Yachtwerft Lauwersmeer von 1994 bis 1998 als Mechaniker gearbeitet. Nachdem er eine Zeit lang in diversen Kfz-Werkstätten und bei Zeitarbeitsbüros gearbeitet hat, entdeckte er seine Vorliebe für den Yachtbau.

Als Louis überlegte, um einen eigenen Betrieb zu gründen, haben sie gemeinsam beschlossen, den Betrieb „Frisian Motor Boats“ zu gründen.

Nachdem wir ein Jahr den Innenausbau von anderen Booten ausgeführt haben, begonnen wir, unseren Betrieb weiter auszubauen. Auf Grund unserer Vorliebe für Lauwersmeer ist unsere Idee entstanden, um uns mit diesen Yachten weiter zu beschäftigen. Nach mehreren Gesprächen mit der Familie Wouda, haben wir die Baurechte von ihnen gekauft. Zunächst haben wir die Entwürfe der Kruiser angepasst. Diese Anpassungen bestanden hauptsächlich aus kleineren Verbesserungen des alten Entwurfs. Im Frühling 2004 begonnen wir mit dem Ausbau des neuen Lauwersmeerkruisers 13.50 FB. Das Kasko wurde inzwischen gestrichen. Der nächste Schritt ist der Einbau der technischen Geräte. Sobald dies beinahe abgeschlossen ist, kann mit dem Innenausbau begonnen werden. Weiterhin sind wir damit beschäftigt, den Kutter anzupassen. Dort werden, wie bei der Kruiser, kleinere Verbesserungen an den alten Entwurf durchgeführt.

Seit Frühjahr 2004 bauen wir auch die Kajüten-Sloep unter den Namen „Nugget Kajuitsloep“. Einer Stahl-Sloep, die in den Längen 7.70 m und 8.70 m, vollständig entsprechend der Wünsche des Käufers, gebaut wird. Ein Demoboot der Nugget Kajuitsloep wird auf der Boot Holland zu sehen sein.

Ein folgender Schritt wird die Entwicklung eines Redesigns des "alten" Lauwersmeerkutters und -kruisers sein. Dies kann sowohl aus den Interieur oder aus den Außenausbau und natürlich der Technik bestehen. Der Innenausbau von anderen Booten gehört immer noch zu unserer täglichen Arbeit. Zurzeit bauen wir ca. 12 Yachten pro Jahr aus. Dies kann sowohl für Betriebe als auch für Privatpersonen erfolgen.

Wir wünschen den Club viel Erfolg mit dieser Super-Idee und wo erforderlich, werden wir uns gerne an den Clubaktivitäten beteiligen.

Mit freundlichen Grüßen,  
Louis en Bastiaan Jousma

Nr. 1

December 2004

### Inhalt

Wie weit ist die neue 13.50

Kurze Vorstellung:  
Jan Kooistra  
Jan Faber en  
Louis en Bastiaan  
Jousma, die  
Konstrukteure des  
Kutters und Kruisers

Zu Verkauf gesehen  
im Waterkampioen  
LM Kotter 12.50  
Loosdrecht

Die Redaktion des  
Lauwersmeer Club  
bittet um Ihre Mail  
Adressen.  
Lauwersmeer stellt  
auch auf der Boot  
Holland im FEC in  
Leeuwarden (4. bis 9.  
Februar 2005)

Ist Ihr Boot schon  
Winterfest??  
Auch der Impeller  
der Wasserpumpe  
erneuert!!

Gesucht:  
Wer kennt noch  
mehr Besitzer von  
Lauwersmeer  
Kuttern und  
Kruisern.

Mitgliedsver-  
sammlung von allen  
gemeldeten  
Besitzern in  
..... März  
2005

  
[www.fmboats.com](http://www.fmboats.com)

29-8-2005

**Wir wünschen euch allen eine viel Spass beim Fahren auch 2005!!!**