



Lauwersmeerclub



Nieuwsbrief " De Westergeaster "

Beste Lauwersmeer vrienden,

Even voorstellen. Wie zijn wij en hoe zijn wij er toe gekomen om een club op te richten. Jan Kooistra, (57 jaar) vaart al 10 jaar in een Super Lauwersmeerkruiser 10.50 OK de "Sinnesprút". Samen met Maaïke Wiersma (51) varen we door heel Nederland. Dikwijls zie je dan ook andere Lauwersmeers varen en denk je wie zou dat zijn en waar komt hij vandaan. Dit voorjaar besloten onze vrienden Jan Faber (51) en Els van Leeningen (51) ook een Lauwersmeer te kopen. Dit werd een 11.20 AK die de naam *Oriana* heeft gekregen. Wij zijn de afgelopen zomer veel op pad geweest met z'n vieren. En onder het genot van een drankje is het plan ontstaan om te proberen een club van Lauwersmeer eigenaren op te richten. Dan komt de volgende vraag, adressen en bij wie kun je dit het beste vragen? Natuurlijk bij de werf waar deze prachtige schepen worden gebouwd. De Gebroeders Jousma waren erg ingenomen met ons idee en willen, waar mogelijk, ons helpen. Hier kregen wij dan ook een adressenlijst. Met deze lijst zijn de beide Jannen van start gegaan. Het is ons een groot genoegen jullie te kunnen meedelen dat er bij ons veel positieve reacties zijn binnen gekomen, zelfs uit het buitenland. In totaal zijn er tot nu toe 42 aanmeldingen en dus gaan we door met ons initiatief om een **Lauwersmeerclub** op te richten. Wij hebben van bijna alle schepen een foto gekregen, die met de gegevens van ieder schip in een soort boek worden opgenomen. Wie nog geen foto heeft opgestuurd willen wij vragen om dit als nog even te doen. Hoeft niet een digitale foto te zijn. Om de kosten te drukken zullen wij voorlopig de "Nieuwsbrief" via e-mail verzenden, voor zover deze adressen bekend zijn. Wie geen E-mail adres heeft door gegeven vragen wij om dit alsnog te doen !!! Wat ons erg goed doet is dat veel eigenaren mee willen helpen met het verder opzetten van de club. Hier komen wij nog op terug. Waarschijnlijk in de bijeenkomst die wij graag willen houden met alle eigenaren. En wij blijven natuurlijk allemaal uitkijken naar nog meer eigenaren zodat deze zich ook kunnen aanmelden. Het formulier staat op de site www.fmboats.com achter het blokje NIEUWS. We zijn van plan om na Boot Holland een bijeenkomst te organiseren ergens in Nederland.

Wij wensen een ieder een

De gebroeders Louis en Bastiaan Jousma

Louis is na zijn studie aan de MTS in 1992 begonnen bij jachtwerf Lauwersmeer eerst als scheepstimmerman en later als chef van de afdeling interieurbouw. Bastiaan is na zijn studie aan de HTS Autotechniek van 1994 tot 1998 werkzaam geweest bij jachtwerf Lauwersmeer als ijzerwerker/lasser-/monteur. Na een aantal functies binnen de auto- en uitzendbranche kwam zijn voorliefde voor de jachtbouw weer naar boven.

Toen Louis met de gedachte rond liep om een eigen bedrijf te beginnen hebben we samen besloten om het bedrijf Frisian Motor Boats op te richten.

Na een jaar scheepsbetimmering voor derden te hebben uitgevoerd, vonden we dat het tijd werd voor uitbreiding van de werkzaamheden. Vanuit onze voorliefde voor Lauwersmeer is het idee ontstaan om dit weer op te gaan pakken. Na een aantal gesprekken met de familie Wouda zijn we tot een overeenkomst gekomen en hebben we de naam, bouwrechten, mallen en tekeningen van hen kunnen kopen. Als eerste zijn we begonnen om de ontwerpen van de Kruiser enigszins aan te passen. Deze aanpassingen bestaan voornamelijk uit details en kleine verbeteringen aan het oude ontwerp. In het voorjaar van 2004 is begonnen met de bouw van de nieuwe Lauwersmeerkruiser 13.50 FB. Het casco is inmiddels af en voorzien van de verflagen. De volgende stap is de technische installatie. Hiervan is het grootste deel aanwezig en zijn we begonnen aan het interieur. Ook zijn de voorbereidingen voor het aanpassen van de kotters in volle gang. Waar het, net als bij de kruiser, zal gaan om kleine details en waar nodig verbeteringen aan het oude ontwerp.

Sinds dit voorjaar bouwen we nog een kajuitsloep onder de naam Nugget Kajuitsloep. Een stalen kajuitsloep in de lengten 7.70 m en 8.70m. die net als de Lauwersmeer custom built worden gebouwd dus geheel naar de wensen van de klant. De Nugget kajuitsloep 7.70 zal ook op Boot Holland aanwezig zijn.

Een volgende stap zal zijn het uitvoeren van refits van "oude" Lauwersmeerkotter en Kruisers. Deze refit kan bestaan uit het interieur, exterieur en natuurlijk ook de techniek. Het uitvoeren van scheepsbetimmering voor derden behoort nog tot onze dagelijkse werkzaamheden, op dit moment betimmeren we ongeveer 12 schepen voor derden per jaar. Dit kunnen zowel bedrijven als particulieren zijn.

Wij willen de club veel succes toewensen met dit geweldige initiatief en waar nodig, willen we met alle plezier onze medewerking verlenen.

Met vriendelijke groet, Louis en Bastiaan Jousma

heel mooi vaarseizoen in 2005 ! !

Nr. 1

December 2004

In dit nummer

Hoe ver is de nieuwe 13.50

Even voorstellen;
Jan Kooistra
Jan Faber en
Louis en Bastiaan
Jousma, "de"
bouwers van de
kotters en kruisers

Te Koop gezien in de
Waterkampioen
LM Kotter 12.50
Loosdrecht

Redactie van de
Lauwersmeer club wil
graag alle mail
adressen hebben.
Lauwersmeer staat
ook op Boot Holland in
het FEC te
Leeuwarden (4t/m 9
februari)

Is uw boot al
winterklaar ??
Ook de impellor van
de waterpomp
vernieuwd !!

Gevraagd :::

Wie kent er nog
meer eigenaren van
Lauwersmeer
Kotters en
kruisers.

Bijeenkomst van
alle aangemelde
eigenaren te
Westergeest
28 in maart
2005


www.fmboats.com