



Lauwersmeerclub



Nieuwsbrief " De Westergeaster "

Beste Lauwersmeer vrienden,

Als eerste willen wij onze nieuwe leden welkom heten bij de Lauwersmeerclub, dit zijn de *Albatros*, *Gesiena*, *Malibu* en de *Liberté*. We zien jullie vast eens op een bijeenkomst.

De zomer is voorbij en velen zijn natuurlijk met de Lauwersmeer op vakantie geweest.

De nieuwe 13.50 FB is inmiddels vaarklaar en dat is gebleken. Maaik en ik hebben al vele uren op de nieuwe 13.50 FB doorgebracht.

Nadat wij de boot hebben opgehaald uit Westergeest zijn we doorgevaren naar Stavoren. Vanuit hier zijn opnames gemaakt voor Yachtvison. Prachtig mooi zomerweer en geen wind. Het kon niet beter. Voor de filmploeg was ook een stabiel schip geregeld, namelijk "De Waterbloem". Na de opnames zijn wij teruggevoerd naar Grou. Een week later hebben wij, samen met Bastiaan en zijn echtgenote de grote oversteek gemaakt over het IJsselmeer. Het schip moest naar IJmuiden, de Natte Hiswa. Op het IJsselmeer een windkrachtje 4. Maar op het Markermeer werd het iets anders. Windkracht 6 en soms 7. Wanneer je dan bij de Oranjesluizen bent weet je tenminste hoe stabiel het schip is.

Na de sluis van IJmuiden kregen we zelfs golven van drie meter voor de kop!! Dit schip met deze motor kan nog wel zwaardere weersomstandigheden aan. Qua vaareigenschappen en stabiliteit is hij met lof geslaagd.

Tijdens de Natte Hiswa is het erg druk geweest. Toch met drie personen behoorlijk veel werk verzet.

Een veel gehoorde kreet was, hé een Lauwersmeer. Hier speelden wij dan onmiddellijk op in door die personen aan boord te vragen om dit mooie schip te komen bezichtigen. Nee, over belangstelling niet te klagen. Er zijn een aantal proefvaarten geweest. Deze hebben plaatsgevonden in de buurt van Grou. Iedereen verwonderd zich er over hoe stil de motor van dit schip is. Het enige dat je hoort is het koelwater op de uitlaat. Inmiddels is hij terug in Westergeest en heeft hij al 60 uur gevaren. Ook enkele leden hebben er mee gevaren en waren zeer positief.

Wij hebben het beslist geen straf gevonden om te mogen met deze nieuwe 13.50 FB. Het was een geweldige ervaring.

Ja, en dan de nieuwe kotter. " Een boppeslach " te noemen. We hebben van de bouw verschillende foto's gemaakt en die staan op de Lauwersmeersite onder de foto's van Elburg. De kotter is vorige week vrijdag bij de spuiet vandaan gekomen en is nu te bewonderen in de nieuwe bedrijfshal van de werf. In de komende maanden zal er hard aan worden gewerkt. Ook hier komt een 163 Pk Steyr in, zuinig en stil dus.

Deze zomer hebben we vele aanmeldformulieren afgegeven aan eigenaren van Lauwersmeren die we tegen zijn gekomen.

Er hebben zich inmiddels enkele nieuwe leden gemeld maar wij gaan er vanuit dat de uitgedeelde formulieren allemaal ingeleverd worden, zodat wij de grens van 50 leden zullen overschrijden.

Mutaties van schepen graag melden bij ons !!

Wie weet nog een adverteerder voor onze website Als er belangstelling voor is horen wij dit erg graag.

Veiligheid aan boord

Schipper hoe is het bij u aan boord?

Om een beginnende brand zo snel en veilig mogelijk te bestrijden, is het van groot belang goed op de hoogte te zijn van een aantal zaken. De basishandelingen zijn hetzelfde, maar per type schip kan de aanpak verschillend zijn. Denk hierbij aan het verschil tussen een zeiljacht en een groot motorjacht.

Enkele maatregelen zijn:

- * zorg altijd dat er verschillende blussers aan boord zijn. Hiermee voorkomt u dat u met lege handen staat als u door de rook of warmte niet bij die ene blusser kan komen.
- * zorg dat de blusmiddelen over verschillende locaties zijn verdeeld (ISO-norm 9094)
- * schaf voor motorcompartimenten een automatisch blussysteem aan (bijvoorbeeld een Fogmaker, watermist blussysteem)
- * zorg dat de blusmiddelen zijn afgestemd op de brandbare stoffen en laat de blusmiddelen periodiek keuren
- * weet hoe de blusmiddelen werken en wat hun specifieke eigenschappen zijn en let bij de aanschaf van blusmiddelen ook op de bluskracht (bijv. 35A, 114B, C)
- * inventariseer de risicoruimten aan boord zoals kombuis, motorruimte, brandstoftanks, opslag en lichtontvlambare stoffen
- * zorg dat de blussers op een goed zichtbare plaats hangen of geef de plaats aan door middel van een sticker.

Hoe ontstaat brand?

Een brand kan door verschillende oorzaken ontstaan, maar vaak houden ze verband met de zogenaamde drie O's.

**onwetendheid
onverschilligheid
onvoorzichtigheid**

Denk bijvoorbeeld aan roken, kortsluiting, broei, brandstoflekkage of het warmlopen van lagers.

Alle branden beginnen klein en als deze niet direct worden gedoofd, zal een grote brand binnen de kortst mogelijke tijd tot desastreuze gevolgen kunnen leiden.

Branpreventie - een must!

Een goede brandpreventie kan het risico op brand aanmerkelijk verminderen. denk hierbij aan;

Gebruik bij het tanken van brandstof geen open vuur en voorkom vonkvorming, bijvoorbeeld in het bedieningspaneel.

Zet jerrycans met benzine niet in het motorcompartiment, maar in een aparte ruimte met voldoende ventilatie, bijvoorbeeld in een bakskist.

Bewaar daar ook verf en ontvettingsmiddelen.

Draai de gaskraan dicht en stop de brandstoftoevoer in het motorcompartiment.

Haal gasflessen van boord gedurende de winterberging. Bewaar gasflessen apart volgend de voorschriften.

Controleer, nadat de gasfles is gewisseld, de gasdichtheid van de koppeling met een lekzoekspray of zeepsop.

Controleer regelmatig gaslangen, de brandstofleidingen en -tank op lekkages.

Zorg dat het scheepsvlak vrij is van vetigheid en olie.

Laat poetsdoeken met brandbare stoffen niet rondslingeren.

Houd na werkzaamheden aan boord, zoals lassen, altijd een nacontrole (gloeiverschijnselen)

Gebruik bij de controle van het vloeistofniveau van de accu's geen aansteker maar een zaklamp.

Controleer regelmatig het elektrisch systeem op loshangende of beschadigde bekabeling.

Houd accu's vrij van vonken of open vuur. Ontkoppel de accu's in de winter.

Zorg dat alles zeevast staat.

Zorg bij het verlaten van het schip dat de stroom is uitgeschakeld.

Nr. 4

oktober 2004

In dit nummer

Veiligheid aan boord

Verslag Natte Hiswa en het varen met de nieuwe 13.50 FB.

Hoe ver is de kotter 12.50

Te Koop

**Lauwersmeer kruiser
12.50 FB van 1988
In zeer goede staat
0511-442181**

Wilt u bij verkoop of aankoop dit melden

bij ons zodat de site up to date kan blijven

Boot Holland

10 t/m 15 februari
2006

Sponsors gezocht voor de website

Wie vragen heeft kan dit ook doen via de site middels het "gastenboek "

Wie kent er nog meer eigenaren van Lauwersmeer Kotters en kruisers. We blijven steken op 48 schepen.

Bijeenkomst in het midden van het land in Nov. 2005

FMB
www.fmboats.com

1-10-2005