



# Lauwersmeerclub



## Rundbrief "De Westergeaster"

Beste Lauwersmeer vrienden,



Die Smal Acht III ...1100 t

Nein, das war kein Aprilscherz: Als Lauwersmeer-Skipper auf der Smal Acht III mitfahren. Skipper Sjouke Postma und sein Kollege haben uns den ganzen Tag über erstklassig versorgt und wir Skipper haben eine Menge über den Beruf des Binnenschiffers gelernt. Im Juniheft von "Motorboot" wurde über diese Fahrt ausführlich berichtet. Es wurde auch klar, dass selbst ein erfahrener Skipper anders durch eine Schleuse fährt, als Sjouke.....der sein Schiff kennt, wie seine Westentasche. Wir konnten sehen, dass der tote Winkel bei unbeladenem Schiff sehr gross ist. Auch ein Notstop mit so einem grossen Schiff ist keine Kleinigkeit. Vielleicht etwas, was man mit den Mitgliedern, die nicht dabei gewesen sind, wiederholen sollte?

Auch das "nasse Treffen" in Harderwijk hat mittlerweile stattgefunden. Wieder wurden wir ausgezeichnet von Ger und Willemien Mulder versorgt. Für die Nordlichter war es eine recht lange Anfahrt, zumal wir nicht über das IJsselmeer fahren konnten - und dann ist man eben zwei Tage unterwegs. Aber es war bestimmt die Mühe wert.



Die Sinnesprüt mit der Lauwersmeerflagge

Auf der Webseite stehen seit einiger Zeit Fotos von unserem Treffen und man kann sehen, dass wir herrliches Wetter hatten. Der Höhepunkt der Führungen war das Fischereimuseum. Gerd Mulder spendierte einen Umtrunk und man wurde gesprächig. Der Eigentümer erzählte viele alte Geschichten über Harderwijk und die ganze Familie kam dazu.



Jannie im "Gespräch" mit...

Für Janny Gombert gab es kein Halten mehr und jetzt weiss sie wirklich alles über Harderwijk .... (siehe Foto)

Mit der Oriana wurde getestet, wieviele Menschen auf ein 11.20m Boot passen... mehr als 20 !!!



12 Lauwersmeer in einer Reihe...

Anfang Juli wurde der Sea Rover zu Wasser gelassen. Er ist das jüngste Mitglied der Flotte. Einige Tage später folgte dann der erste Fahrtst auf dem Bergumermeer...

Der 163 pk Steyrmotor hat nicht die geringste Mühe mit dem Schiff. Vollgas fahren ... das geht allerdings in Friesland nicht. Der Sea Rover kommt auch auf die "Nasse Hiswa", auf **Stand Nummer B 04**. Die Nasse Hiswa findet ab 5. September bis zum 10. September in IJmuiden statt, vielleicht bis dann .... In der Augustnummer von Motorboot gibt es eine schöne erste Reportage über diesen Lauwersmeerkotter. In der Septemernummer wird dann der Test erscheinen.



Sea Rover Typ 12.50 (13.20)

Weiterhin wird nächsten Monat mit dem Bau eines 12.50 FB für eines unserer Mitglieder begonnen. Wir werden den Bau dieses Schiffes aufmerksam verfolgen und Fotos auf dieser Webseite einstellen. Das Schiff wird mit einem neuen Iveco motorisiert sein.

Um die Haftung der Vorstandsmitglieder zu begrenzen, hat unser Notar J. Dijkstra in Sneek eine Satzung aufgestellt. Am 7. Juni 2006 hat der Lauwersmeerklub offiziellen Status erhalten. Auch die Registrierung bei der Kamer van Koophandel wurde inzwischen geregelt. In dieser Zeit, so versicherte uns der Notar, kann und darf man als Verein oder Klub nicht mehr ohne Satzung sein.

Nr. 6

August 2006

In dieser Nummer

Fahren mit einem Binnenschiff am 1. April 2006

Sea Rover fährt

Wie weit ist der neue 12.50 FB ?

Zu verkaufen

Lauwersmeer Kreuzer 11.50 FB von 1988 en een Kotter 12,50 In zeer goede staat 0511-442181

Bitte Verkauf oder Kauf bei uns melden, damit wir aktuell bleiben.

Bisher 6000 Besucher auf dieser Webseite

Fragen kann man auch über das "Gästebuch" auf dieser Seite stellen

Probefahrt mit dem neuen Kotter 13.20 (type12.50)

Das nächste "nasse Treffen" wird 2007 in Urk stattfinden: Samstag vor Pfingsten ...

Der Lauwersmeerklub hat offiziellen Status erhalten

FMB 2006  
www.fmbboats.com