

Meerprijzen opties 'af fabriek', bij aanschaf van een nieuwe Brompton, 2011^{rev-0}

- Bij **gelijktijdige aanschaf van een nieuwe Brompton en één of meer van onderstaande opties en/of accessoires** profiteert u, als klant, van een zeer aantrekkelijke korting van gemiddeld **±20% t.o.v. de aanschaf achteraf en dat meestal ook nog zonder extra montagekosten**.
- Indien bij aflevering van een nieuwe fiets een gewenste optie nog niet fabrieksmatig gemonteerd is, zal een Bromptondealer gewoonlijk slechts geringe montagekosten in rekening brengen voor zover het slechts toevoegingen op en dus geen (grote) veranderingen aan de fiets betreft.
- Dit laatste geldt uiteraard niet voor ingrijpende en relatief tijdrovende ombouwklussen, zoals b.v. het niet 'af-fabriek' of vooraf al bij de importeur monteren van andere banden danwel het niet al voor levering bij de importeur monteren van SON-naafdynamo systemen of Schlumpf-drives.
- Voor modellen 2009-2010 wordt voor **12v uitvoeringen** slechts de **Schlumpf Speed-drive** gemonteerd en dus geen Mountain- of Highspeed-drive.
- Houdt rekening met levertijden, elke niet geheel standaard (*kleur*) fiets wordt, *opties of niet*, speciaal op bestelling gemaakt en geleverd.
- een '+' of '-' voor de bestelcode betekent dat het om een reeds vooraf (bij Fàp of 'af fabriek') te monteren optie betreft.

Prijzen
Bestel alle opties gelijk bij 'nieuwoorkoop' van de fiets, dat scheelt al gauw zo'n 20% (plus de montagekosten) t.o.v. de stuksprijs bij aanschaf achteraf.

Optie:	toelichting:	Bestel-code	Prijs...	
		'+' = af fabriek	bij...	na... ... 'nieuwoorkoop'
Gewijzigd verzet:	Standaard zijn voortandwielen met 50 tanden bij versnellingsnaven en 54 tanden bij vrijloopenaven.			
ander voortandwiel met 44/50/54 tanden	het verschilpercentage is aangegeven t.o.v. de standaard tandwielcombinatie 50/13.	+44T	€ 18,00	€ 23,00
-12,0% 44/13	Bij 2 & 6v derailleurmodellen is de keuze beperkt tot die van een voortandwiel met 44, 50 of 54 tanden.	+50T		
-13,3% 50/15	De wiel(-de-)montage van 15-tands tandwielletjes bij 3-versnellings uitvoeringen is zeer lastig te en daarom af te raden.	+54T		
-18,3% 44/14	Wegens de te grote kans op ketting- & tandwiel-breuk is verder de tandwielcombinatie van 50/14 niet mogelijk;	-12%		
	Op traditionele 3v-naven wordt geen 12-tands achtertandwielletje gemonteerd (<i>onvoldoende sterk, breekt binnen ±300km</i>).	-13%		
		-18%		

Schlumpf-drives		bij montage achteraf dienen vrijwel altijd achtertandwiel(en) en ketting vervangen te worden, reken bovendien op tenminste 1 uur bijkomend arbeidsloon	
Mountain-drive <i>Md</i>	specifiek Brompton-model Schlumpf bracket- vertraging ± 60% standaard met 56T-tandwiel+broekbeschermer	Md-6 of -12	€ 637,00 € 637,00
Speed-drive <i>Sd</i>	specifiek Brompton-model Schlumpf bracket- versnelling ±165% standaard met 34/36T-tandwiel+broekbeschermer	Sd-6 of -12	€ 588,00 € 588,00
Highspeed-drive <i>Hsd</i>	specifiek Brompton-model Schlumpf bracket- versnelling ±250% standaard met 27T-tandwiel+broekbeschermer	Hsd-4/-6/-12	€ 637,00 € 573,00
Schlumpf-drives los	Schlumpfdrive basisprijs van zowel Mountain-, Speed- & Highspeed-drive (niet voor Brompton-montage)	Schl-...	n.v.t. € 575,00
Achterframeblokkage	Standaard reeds gemonteerd op alle RN- & RxN-versies optioneel op alle andere modellen	+AFB	€ 11,00 € 19,00
Vouwpedaal links	zeer plat opvouwbaar en veilig pedaal, standaard op alle BNL modellen behalve Brendon-Hills en Yorkshire-Dales	+VP	€ 35,00 € 45,00

Transportwielen		Eazy-wheels zitten standaard op alle R N & RxN-versies die je daardoor overal en zonder veel gesjouw mee naar binnen neemt; Opgevouwen rol je je Brompton met achterdrager als trolley mee of je gebruikt 'm als een heus en handig winkelwagentje in de supermarkt. De oude vertrouwde parkeerwielletjes zijn er ook nog, 't rolt weliswaar voor geen meter maar 't is wel net even wat lichter en ook iets goedkoper.	
Parkeerwielletjes	lichter dan de standaard op RN- en RxN-versies gemonteerde Eazy-wheels, maar rollen..., ho maar...	+PARKW	€ -24,00 € 26,00

Zadels & pennen		mits tijdig (bij bestelling) aangegeven, wordt, voor wie een binnenbeenlengte ≥ 83cm heeft, elke Brompton-Regis- en Potter-Brompton-model zonder meerkosten, reeds in de fabriek, van een Telescopische-Zadelpen voorzien.	
Standaard zadelpen beenlengte ≤ 83cm	geschikt tot een binnenbeenlengte van maximaal 83cm, daarboven is een telescopisch* model noodzakelijk	ZP0	€ 0,00 € 17,00
Zadelpen telescoop beenlengte > 83cm	toeslag voor aluminium zadelpen in standaard lengte in fietsen met een geheel stalen frame	+ZPal	€ 86,00 € 134,00
Zadel 'Brompton'	toeslag voor een tot 200mm langere telescopische zadelpen, voor iedereen met een binnenbeenlengte > 83cm	+ZPX	€ 41,00 € 75,00
Zadel leer 'heren'	extra toeslag voor aluminium zadelpen in telescopische uitvoering in een geheel stalen frame	+ZPXal	€ 86,00 € 182,00
Zadel leer 'dames'	lichtgewicht tour-/race-zadel Brompton-standard compleet met traploos verstelbare pentaclip	Zad2009	€ 0,00 € 48,00
Penta-Clip	BROOKS-B17-Special , echte leren zadels in dames- en heren-uitvoering, ooit speciaal voor Brompton ontworpen.	+BRKSM	€ 71,00 € 104,00
Zadelpenadapter	Topkwaliteit dek, grote vlakke klinknagels, zadeltasoogjes en traploos verstelbaar dankzij de pentaclip	+BRKSL	€ 71,00 € 104,00
	zeer precies en eenvoudig echt traploos verstelbare superlichtgewicht zadelstrop voor 'kaars'-zadelpennen	PCLIP	€ 0,00 € 27,00
	zorgt, ook in combinatie met een Penta-Clip, voor een meer voorwaartse 'natuurlijker' stand van het zadel	+ZPA	€ 10,00 € 13,00

Transport-hoes/-tas		iets slims en 'tasachtigs' om je Brompton in te verpakken en vervolgens vermold als een koffer/tas in 'mee te zeulen' , dat is de 'Transporthoes'. 'Echte' tassen hebben we ook, maar die laten zich (nog) ongemakkelijker dragen en zijn ook verder relatief lastig in het gebruik; En mogelijk op het eerste gezicht onlogisch: de kans op transportschade is merkbaar groter bij het gebruik van 'echte' tassen dan bij onze 'simpele' transporthoes.	
Transporthoes + zak	Brompton tas; ritshoes , handig voor in de trein, bus, vliegtuig, boot en kofferbak, compleet met zadelzakje	TH+ZZ	€ 30,00 € 38,00
Brompton-tas/B-bag	Brompton , een gepolsterde transporttas op wielletjes, beschermt tegen stootjes maar niet tegen vallen of pletten	BBAG	€ 141,00 € 177,00
Transportkoffer	bijna altijd zonde van het geld, één keer smijten 'op Schiphol' en ze zijn stuk; Bovendien: waar laat je zo'n ding?	KOFFER	te veel

Voordragersysteem		de Brompton-manier bij uitstek om (ook zonder achterdrager) (veel) bagage mee te nemen. De tassen hangen niet aan het stuur maar direct aan het frame en hebben daardoor geen of weinig invloed op de stuureigenschappen.	
Bagageclip	Het origineel, de framegemonteerde basis van het 'Quick-Release and Solid' Brompton Voordragersysteem	+BC	€ 18,00 € 23,00
met Attché-tas-set	v.v. een ' A-Bag ' een ambachtelijk met de hand gemaakt leren ' Attachétas ' van de 'fijnste kwaliteit', in een woord: 'chic'.	ATTSS	€ 439,00 € 549,00
idem zonder bagageclip	in tegenstelling tot andere tasopties ook veilig te gebruiken op fietsen in Sports-position.	ATTS	€ 421,00 € 527,00
met Sporttas-set	v.v. een ' S-Bag ' een 'sportieve' ' Messenger-bag-style ' voortas met speciale vakjes voor van alles en nog wat,	STSS	€ 117,00 € 147,00
idem zonder bagageclip	in tegenstelling tot andere tasopties ook veilig te gebruiken op fietsen in Sports-position.	STS	€ 100,00 € 125,00
Voordragersets 'M'	geschikt voor fietsen in Modal-position & Poly-position...; Slechts matig geschikt voor gebruik op fietsen in Sports-position		
VouwMand-set 24L	v.v. een grote open tas met de 'vorm' en mogelijkheden van een fietsmand die dankzij de speciale spanbeugel plat is op te vouwen; De Vouwmand is ideaal voor boodschappen maar ook om een andere tas makkelijk in mee te nemen.	+VMS	€ 71,00 € 89,00
idem zonder bagageclip		VM	€ 53,00 € 67,00
OrtliebTas-set 20L	v.v. een ' O-Bag ' met vakken, het hoofdcompartiment bestaat uit één groot vak voorzien van separatieflap voor papier e.d. (±???) daarnaast is de tas voorzien van twee afneembare-zakken op het rugvlak.	+OTSS	€ 211,00 € 264,00
idem zonder bagageclip		OTS	€ 228,00 € 285,00
TourTas-set ≥28L	v.v. de ' T-Bag ', de geheel vernieuwde Reistas met aan voor- en zij-kanten een netvak;	+TTSS	€ 106,00 € 133,00
idem zonder bagageclip	Hoofd- en achter-vakken hebben middels z.g. roltopsluitingen een variabele grootte (28L-±40L)	TTS	€ 88,00 € 110,00
CommuterTas-set	v.v. de ' C-Bag ' voortas in ' Messenger-bag-style '	+CTSS	€ 123,00 € 154,00
idem zonder bagageclip	'luxe' geel gevoerde tas, 't grotere broertje van de Sports-tas/S-bag, voorzien van diverse vakjes voor van alles en nog wat	CTS	€ 106,00 € 133,00
Regenhoes geel	fluorgeel in plaats van het standaard zwarte waterdichte tasovertrek voor het voordragersysteem	VRHg	€ 10,00 € 13,00
Schouderriem	met extra polsterschuif, voor Voortas, Reistas en C-bag, extra breed (comfortabel) en kreukelt niet	SCHR	€ 8,00 € 10,00
Achters tas 17L	voor op de achterdrager, vanwege specifiek 'Engelse' regelgeving iets kleiner dan het origineel van Fàp/RD	ATS	€ 71,00 € 89,00

Fiets à parts		ontwikkelt in samenwerking met Radical-Design al jaren tassen, transporthoesen e.d. voor Brompton en de Brompton..., een aantal speciale, vaak wat luxere, exemplaren, o.a. de ' Multilayers ' worden los van Brompton Bicycle Ltd. onder eigen label uitgebracht. Multilayer-tassen zijn vervaardigd in speciaal voor deze tassen ontworpen 3-laags doek dat naast slijtvast ook nog eens beter waterdicht is.	
Fàp/RD roltoptas ≥30L	Fàp/RD Multilayer Roltoptas met nylon spanbeugel, roltopsluiting en 2 achtervakken keuze uit 4 kleuren, gemaakt van speciaal vervaardigd 2-kleurig 3-laags doek met een daardoor sterk verbeterde slijtvastheid en waterdichtheid	+MLRTTSS	€ 214,00 € 268,00
idem zonder bagageclip		MLRTTS	€ 196,00 € 245,00
Fàp/RD Achters tas 20L	Fàp/RD Multilayer Achters tas met keuze uit 4 kleuren, vervaardigd in 2-kleurig 3-laags waterdicht doek	MLATS	€ 109,00 € 137,00
Fàp/RD Zadelstasje	Fàp/RD Multilayer Zadelstasje met 3 ritsvakjes, keuze uit 4 kleuren, vervaardigd in 2-kleurig 3-laags waterdicht doek	MLZTS	€ 92,00 € 115,00
Regenhoes zwart	zwart waterdicht tasovertrek voor het voordragersysteem (standaard meegeleverd bij alle complete tas-opties)	VRH	€ 8,00 € 10,00
Transporthoes + tas	Brompton ritshoes om de opgevouwen fiets als ware het een tas te dragen, compleet met 3-vaks Fàp/RD zadelstasje	TH+ZTS	€ 27,00 € 34,00
Transporttas Fàp/RD	Fàp/RD zeker voor bootjesmensen en luchtreizigers, niet aan te raden, => grote kans op transport- & condens-schade	TrTS	€ 49,00 € 62,00
PR1MO BLACK-COMET	superlicht, super-lichtlopend, uitstekende grip, maar zonder zijreflectie, de band voor snelheidsdruivels (prijs per 2)	+PRBCar	€ 12,00 € 30,00
Schwalbe Kojak	super-lichtlopers met zijreflectie & antileklaag v.v. Kevlar, iets kleinere (±2,4%) diameter (prijs per 2)	+Kojref	€ 24,00 € 76,00
Schwalbe Marathon	de 'echte' antilekbanden met zijreflectie, lopen nog licht ook, standaard op alle RN-versies en RxN-versies (prijs per 2)	+Mref	€ 24,00 € 40,00