

STRIJD

Groeiend verzet tegen plan Nedcar

BORN

DOOR STEFAN GILLISSEN

De aansluiting van autofabriek VDL Nedcar op het spoor tussen Sittard en Roermond, stuit op verzet. Burgerinitiatief Handen af van 't Hout en milieuactienetwerk Groenfront maken zich zorgen over het effect op de natuur.

Het voorkeurtracé dat op dit moment door provincie, Nedcar, gemeente Echt-Susteren en belangengroeperingen wordt bekeken, snijdt door 't Hout. Dit door Natuurmonumenten beheerde bosgebied telt meerdere bijzondere en beschermde diersoorten.

Handen af van 't Hout en milieuactiegroep Groenfront (onder meer bekend van protestacties in het bos bij de Awacsbasis Geilenkirchen) hopen dat alternatieven bekeken worden, zodat het natuurgebied wordt ontzien. De vrees is groot dat het niet gaat gebeuren.

„Wat ik zie is dat wordt aangestuurd om dwars door de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) heen te fietsen. Dat lijkt me juridisch een probleem. Het is beschermd natuurgebied, daar hoor je vanaf te blijven”, zegt Peter Polder van Groenfront. Dat niet meteen in actie zal komen. „We zijn een landelijke actiegroep, dus de eerste zet is aan Handen af van 't Hout.”

Volgens de provincie geeft aansluiting op het spoor niet alleen financiële voordelen, maar het is ook milieuvriendelijker en het wegverkeer wordt ontlast. De provincie heeft 22 miljoen euro uitgetrokken als bijdrage aan het project. Provincie en Nedcar denken dat één kilometer nieuwe rails nodig is om zo'n 60 procent van de groeiende stroom nieuwe auto's per spoor te kunnen afvoeren. Dat gebeurt naar bijvoorbeeld Bremerhaven en Zeebrugge.

Een woordvoerder van de provincie zegt dat nog niets vast staat. „Alle voors en tegens worden bekeken. De provincie en gemeenten zijn gehouden niet alleen naar het economisch belang van de nieuwe ontsluiting te kijken, maar ook naar de gevolgen voor leefbaarheid, natuur en landschap. We moeten die belangen zorgvuldig wegen.”

Wanneer de studie gereed is, kan de woordvoerder nog niet zeggen. „Ik schat pas na de zomer. Wel is in maart al gezegd dat de ontsluiting in 2019 gereed moet zijn.”