

Nedcar moet een aansluiting krijgen op het spoor om de concurrentiepositie te verstevigen. Daarbij dreigt natuurgebied 't Hout bij Susteren aangetast te worden. Het verzet tegen het 'plan-Nedcar' groeit.

Op barricaden voor bever en geliefde Hout

REPORTAGE
ONVREDE



DOOR STEFAN GILLISSEN

Een blauwtje fladdert voorbij, duikt als een bommenwerper in het veld dat vergeven is van margrietjes. Koekoeksbloemen wuiven in een zachte bries. Ze kleuren de oever van de Vloedgraaf roze. Twee eendjes dobberen schijnbaar zorgeloos voorbij.

Op het pad langs de beek zijn hoeven en wroetsporen van een wild zwijn te zien. De zilvreiger glijdt tussen eik en wilg om te landen in een gele zee van boterbloem.

Welkom in 't Hout. Tenminste: welkom in de eerste meters van het bos tussen Nieuwstadt en Susteren. Beperkt qua oppervlakte maar uitbundig in zijn diversiteit.

Tijdens een wandeling met Har Pluijmakers en Marianne Leenders, beiden uit Susteren, toont 't Hout zich in zijn mooiste facetten. „Kijk!”, zegt Pluijmakers. „De bonte specht. Daar!”

Ook al heeft hij de vogel tientallen keren gezien, het enthousiasme is groot. Zeker als uit het kleine hol in een boom een kopje naar buiten piept; het jong kwettert luid om te protesteren tegen het blijkbaar magere aanbod van vader of moeder. „Prachtig toch?”

Een uit de kluiten gewassen wilgenhoutrups buigt en strekt zich inmiddels naar de overkant van het wandel- en fietspad door het bos. Hij of zij krijgt hulp van Marianne Leenders om het veilige gras te bereiken.

Zodat verpopping tot nachtvlinder een optie blijft. „Als je niets doet, fietst zo iemand eroverheen. Dat zou toch zonde zijn.”

Tien meter verder, bij de brug, ligt alweer een verrassing om de hoek. De bocht van de Vloedgraaf is thuishaven voor een bever. Diens kleine burcht is reden voor veel fietsers en wandelaars om even stil te staan. Wat op zijn beurt goed is voor kevers die op het fietspad massaal aan hun einde komen. „En toch zie je ze ieder jaar weer terugkeren. Dan hebben de kevers het blijkbaar goed hier”, aldus Pluijmakers.

Gehaktmolen

Wie geniet van natuur, wandelen, fietsen en vogelgezang in het kwadraat, komt graag in 't Hout. Maar helaas is er ook een zakelijk reden voor de doordeweekse wandeltocht. Over een paar jaar kan alles dat tot dusver is beschreven verdwenen zijn. Ten prooi vallen aan de economie.

Al jaren ijvert Nedcar voor een aansluiting op het spoor tussen Sittard en Roermond (zie graphic). Ruim zeshonderd meter aan trein krijgt Nedcar ter beschikking. Daarmee moet de autofabrikant een betere concurrentiepositie verwerven. De productie van auto's en verspreiding daarvan zal door aanleg van de zogenoemde Yard E (voor het oprijden van auto's) en de nieuwe aansluiting een boost krijgen.

Het tegenovergestelde dreigt voor 't Hout. Want daar gaat de aansluiting van Yard E op het spoor in de populairste optie dwars doorheen. De bever huist in de geplande route. Hij zal mogelijk als eerste 'ontegend' worden.

De plannen zijn nog niet definitief vastgesteld, maar vast lijkt te staan dat het natuurgebied een klap of een mokerslag zal krijgen. En dat is te



„Ingrijpen in bijzondere natuur mag alleen als er geen alternatief voorhanden is. We gaan daar naar zoeken.”

Har Pluijmakers

gen het zere been van Pluijmakers, Leenders en tientallen sympathisanten. Die zijn bezig met het mobiliseren van een 'verzetbeweging': Handen af van 't Hout.

Doelstelling is provincie en gemeente Echt-Susteren zover te krijgen dat behoud van de natuur hoog op de agenda komt. Pluijmakers: „We hebben niets tegen Nedcar. Uitbreiding daarvan is goed voor de economie en levert banen op. Maar daarbij moet wel gekeken worden naar alternatieven. De varianten die nu op tafel liggen en besproken worden, doorsnijden allemaal het bos.”

Alternatief

Een vreemde ontwikkeling, is het wel. 't Hout is in beheer bij Natuurmonumenten en hoort tot de Ecologische Hoofd Structuur. Die mag niet doorsneden worden tenzij er een groot maatschappelijk belang is.

Dat lijkt voor Nedcar aanwezig. „Zeker. Maar in de regelgeving staat ook dat je alleen mag ingrijpen als er geen alternatief voorhanden is”, zegt Leenders.

Dat laatste gaat Handen af van 't Hout onderzoeken. Ook is een

start gemaakt aan het werven van fondsen om een eventueel juridisch traject te bekostigen. „Pluijmakers: We hebben een positieve grondhouding. Maar ik moet erbij zeggen dat we tot het uiterste zullen gaan om 't Hout te beschermen.”

Voor soorten van de rode lijst, zoals zomertortel en kamsalamander, beide te gast in het natuurgebied, is het hopen op een goede uitkomst. „Ze hebben het in Europa, ook zonder passerende treinen, al zwaar genoeg”

Leden van Handen af van 't Hout tijdens een eerste bijeenkomst. Bij de brug over de Vloedgraaf is een actiebanner gepresenteerd.

FOTO ANNEMIEK MOMMERS

Reageren?
stefan.gillissen@mgl.nl

