

Geen trein door natuur 't Hout

Definitief is het nog niet. Maar de kans dat een trein door natuurgebied 't Hout (tussen Susteren en Nieuwstadt) gaat rijden is zeer klein geworden. De bal ligt nu bij de provincie.

NIEUWSTADT/SUSTEREN
DOOR STEFAN GILLISSEN

De aansluiting van autofabrikant VDL Nedcar moet wegblijven van beschermde natuur. Het spoor dient wel aansluitingen op het noorden en zuiden te

krijgen. De zogenoemde regiegroep heeft een advies van die strekking gegeven aan Gedeputeerde Staten (GS). In de regiegroep zijn onder meer Nedcar, gemeenten Sittard-Geleen en Echt-Susteren en de provincie vertegenwoordigd. De afgelopen maanden is onder-

zoek gedaan naar meerdere varianten voor een spooraansluiting van Nedcar. Daarbij had een omstreden variant de voorkeur: die zou het kwetsbare en beschermde natuurgebied 't Hout doorkruisen.

De regiegroep heeft GS geadviseerd voor een nieuwe oplossing te gaan. Vanaf de nieuwe Yard (op- en overslagplaats) tussen Susteren en Nieuwstadt moeten twee losse sporen leiden naar de bestaande spoorlijn Roermond - Maastricht.

Voordeel is dat er geen nieuwe brug over de beek Vloedgraaf hoeft te komen. De optie eist wel extra ruimte

in huidig landbouwgebied. Daarvoor zou de nodige compensatie komen. Het geheel moet door groen aan het oog onttrokken worden.

Als de besluitvorming volgens planning verloopt, is er medio november een informatieavond voor inwoners van de gemeente Echt-Susteren. Daarvoor moeten Gedeputeerde Staten en de colleges van Sittard-Geleen en Echt-Susteren al een besluit hebben genomen.

Meerdere partijen hebben zich sterk gemaakt voor 't Hout. Zo is actiegroep Handen af van 't Hout actief betrokken geweest bij het ont-

werpen van nieuwe varianten voor aansluiting. Ruim 1400 inwoners van Susteren en Nieuwstadt hebben een petitie getekend voor behoud van het natuurgebied.

Binnen Nieuwstadt bestaan ernstige zorgen over de plannen. Bewoners hebben geuit zich opgesloten te voelen door de toenemende industrialisatie.

Alle partijen erkennen het belang van een spooraansluiting voor Nedcar. Die is nodig om concurrerend te blijven. Ook verwacht het bedrijf dat het aantal werknemers fors zou kunnen groeien.