



Een jaar geleden startte verzet tegen een spoor door 't Hout. Nu ligt er een ander voorstel voor een spooransluiting van VDL Nedcar. FOTO ANNEMIEK MOMMERS/GRAPICS MGL

‘Liever helemaal geen spoor’

Opluchting om behoud van 't Hout en zorgen over gevreesde overlast in Nieuwstadt. Nu het nieuwe ontwerp bekend is, kan het inspraaktraject op gang komen over een spooransluiting voor VDL Nedcar.

NIEUWSTADT/SUSTEREN
DOOR ERWIN SCHMIDT

„W e zouden liever zien dat er helemaal geen railterminal komt bij VDL Nedcar. Maar als die er komt, dan zeker niet door 't Hout. Dus wat dat betreft zijn we blij met het nieu-

we ontwerp”, zegt Har Pluijmakers van actiegroep *Handen af van 't Hout*. Volgens hem heeft de provincie Limburg goed begrepen dat er geen draagvlak is voor spoor door het bos dat in de Ecologische Hoofdstructuur ligt. „In het nieuwe ontwerp gaat de rails niet meer over de Vloedgraaf heen. Wel gaat meer landbouwgebied verloren en de aansluiting komt iets dichterbij Nieuwstadt te liggen”, zegt Pluijmakers. Het blijkt een

doorontwikkeld ontwerp te zijn van de door de actiegroep voorgestelde S-variant, om de spooransluiting op de lijn Sittard-Roermond uit natuurgebied 't Hout te houden.

Inspraak

Belangengroepen als *De Groene Sporenwolf*, *Handen af van 't Hout*, de dorpsraad en vertegenwoordigers van de gemeenten Echt-Susteren en Sittard-Geleen zijn vorige week bijgepraat over het nieuwe ontwerp, ofwel het Voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan. Vanavond van 19 tot 21 uur volgt een informatiemarkt voor belanghebbenden in het gemeenschapshuis van Nieuwstadt. De provincie denkt dat de spooransluiting zo'n 40 miljoen euro gaat kosten en de aanleg zou in 2020 moeten starten. Sittard-Geleen en Echt-Susteren

willen nog niet reageren en het plan eerst nader bestuderen. *Actiegroep De Groene Sporenwolf*, die Nieuwstadt leefbaar wil houden, laat bij monde van Henk Brill weten 'positief verrast te zijn' over hoe de provincie de belangen van omwonenden probeert mee te wegen. „We hebben een uitnodiging gekregen voor een gesprek met het Projectteam Spooransluiting Yard in Maastricht. Dat is al meer dan waarop we hadden gehoopt.” Brill maakt zich niet zo zeer zorgen over de lus die de railterminal op de lijn Sittard-Roermond aansluit. „Die ligt in het nieuwe ontwerp wel dichterbij Nieuwstadt, maar er gaan maar vier treinen per dag gebruik van maken. Nee, we zijn bang voor geluidsoverlast van auto's die de treinen op- en afrijden.” De kritiek vanuit Nieuwstadt gaat vooral

over de noodzaak van het plan. *De Groene Sporenwolf* denkt dat er ook alternatieven mogelijk zijn voor de afvoer van nieuwe auto's. „Er is nog steeds geen business case om de spooransluiting te motiveren”, zegt Brill. „Ook wordt er al openlijk gesproken over gebruik van de terminal voor de aanvoer van auto's, bijvoorbeeld van BMW. Zo krijg je straks meer verkeer rond Nedcar in plaats van minder, waarvoor de terminal er juist zou moeten komen. Als er ook auto's aangevoerd worden, moet heel de infrastructuur rond Nedcar opnieuw worden bekeken.” Indien de spooransluiting er komt, is ook de *Groene Sporenwolf* voor het behoud van 't Hout. „Ook moet er dan ruimhartige natuurcompensatie komen.”